

LISE

RAVARY

lise.ravary@quebecomedia.com



Le Québec déconnecté du monde ?

Chaque fois que j'écris au sujet de Trump, plusieurs me rappellent que nous ne sommes pas américains et que les décisions du président ne nous intéressent pas.

C'est oublier que l'ALENA est passé à la trappe et que son substitut négocié à l'arraché, l'accord États-Unis-Mexique-Canada (AEUMC pour les intimes) offre moins de souplesse. Le Canada pourrait même être expulsé de l'Accord s'il négociait une entente de libre-échange avec la Chine qui déplairait aux États-Unis.

Exigence professionnelle, la lecture de magazines étrangers occupe mes heures.

Comment penser que cela ne concerne pas le Québec qui exporte 71 % de ce qu'il fabrique aux États-Unis? Bien faiblir le soutien populaire au nouveau pacte, contrairement à l'enthousiasme qui a marqué le déploiement de l'Accord de libre-échange de 1994.

Sommes-nous en repli?

MÉDIAS INTERNATIONAUX

Exigence professionnelle, je lis beaucoup de magazines étrangers. Chaque fois, je déplore que le Québec ne publie pas d'hebdomadaires d'affaires publiques comme *Le Point*, *L'Express*, *Le Figaro Magazine*, *Marianne*, *The Economist*, *The Spectator*, *The New Statesman* ou *Der Spiegel*.

En Amérique du Nord, les *news magazines* comme *Time*, *Newsweek* et *Maclean's* vivent alors que les magazines d'affaires publiques européens continuent de séduire avec des sujets audacieux qui dépassent les frontières.

Ils s'intéressent à toutes sortes de sujets: le prix des vases Ming dans les encans, un portrait de Slash, l'ex-guitariste de Guns and Roses, les dernières découvertes au sujet de la ménopause, les élections en Algérie, les propos de « philosophes-rock-stars » comme

Michel Onfray, Pascal Bruckner et Bernard Henri-Lévy sur l'actualité et même, dans *Le Point* de cette semaine, un reportage sur un riche diamantaire mort d'un arrêt cardio-respiratoire pendant une intervention « d'élargissement du pénis ».

Les médias européens couvrent le « retour » de l'antisémitisme, islamiste et traditionnel, 74 ans après l'Holocauste. On aurait pu croire que le massacre de six millions d'hommes, femmes et enfants à une époque où Israël, le pays, n'existait pas, aurait mis un terme à la violence contre les Juifs, mais non.

Nous échappons ici aux pires événements européens — des Juifs français se réfugient à Montréal — mais les attaques antisémites émeuvent peu le Québec qui n'en a que pour « l'islamophobie ». Or, les incidents violents

envers les Juifs sont plus nombreux au Québec qu'envers les musulmans.

MAGAZINES D'ICI

Alors que le débat sur la laïcité secoue à nouveau le Québec et que le spectre d'une crise économique s'agite à l'horizon, *L'actualité*, magazine où j'ai travaillé sous le légendaire Jean Paré, présente à la une ce mois-ci le comptable Pierre-Yves McSween, l'auteur de *En as-tu vraiment besoin?*

LE sujet du mois? Vraiment? *L'actualité* demeure un grand magazine, grâce à sa tradition d'excellence, sa talentueuse équipe et à ses prestigieux collaborateurs, mais déconnecté, timide.

Il existe au Québec des publications indépendantes plus éclectiques, mais vous ne les trouverez pas au dépanneur. Plutôt chez le libraire (ou en ligne).

Le magazine québécois *Nouveau Profet* célèbre son 7^e anniversaire. Bravo! Je pense aussi à *L'inconvenant*, intelligent depuis 2009, et à la revue *Arguments*, fondée en 1998, qui se consacre aux idées et aux débats. Sans oublier l'inévitable *A Babord*, plus à gauche. D'accord ou non avec leurs points de vue, ils méritent d'être connus.



PHOTO AGENCE QMI, JOËL LEMAY

Le terminus d'autobus et la station de métro Côte-Vertu seront fermés pendant des travaux d'aménagement d'un garage souterrain.

Usagers dirigés vers une station de métro fermée

Pendant la fermeture de la ligne de train Deux-Montagnes

Afin d'atténuer les impacts du chantier du Réseau express métropolitain, les clients du train de banlieue de Deux-Montagnes seront dirigés vers une station de métro qui fermera pendant plusieurs semaines.

CÉDERICK CARON
Agence QMI

Dans les mesures annoncées jeudi par la ministre déléguée aux Transports et responsable de Montréal, Chantal Rouleau, et l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), on précise que les utilisateurs du train de Deux-Montagnes s'arrêteront à la gare Bois-Franc et prendront des autobus vers la station de métro Côte-Vertu de 2020 jusqu'à la mi-2021. Ce qui n'a pas été mentionné, c'est que ce terminus d'autobus et de la ligne orange sera fermé pendant environ trois mois à l'été 2020 afin d'exécuter des travaux d'aménagement du nouveau garage souterrain du métro.

UN FIN DÉTAIL

Après avoir confirmé une entrevue avec le *24 Heures* sur la planification des solutions pour la ligne Deux-Montagnes, l'ARTM s'est ravisée, en indiquant qu'elle travaillait à différents scénarios avec la Société de transport de Montréal et que les fins détails des réseaux transitoires seraient connus à la rentrée automnale.

« Nous n'aborderons donc ce niveau de détails qu'à ce moment afin de fournir aux usagers des réponses fiables et complètes », a précisé l'ARTM dans un courriel.

Le cabinet de la ministre Rouleau assure qu'elle ne voit pas le tout comme un détail, « car chaque élément a une incidence sur la fluidité, la mobilité et surtout les usagers ». On ne peut

toutefois dire si la ministre demandera à l'ARTM de revoir sa définition du mot détail.

L'attaché de presse de la ministre indique que M^{me} Rouleau était bien au fait de la fermeture. Si cette dernière n'a pas été mentionnée jeudi dernier, c'est parce que « l'information était publique » et parce que « l'annonce faite jeudi dernier traitait de la stratégie des mesures d'atténuation à haut niveau ».

Elle explique qu'en mentionnant la station de métro Côte-Vertu dans les communications, on voulait expliquer que les autobus se dirigeraient vers la branche ouest du métro.

IMPROVISATION

« Ce n'est pas un petit détail. C'est beaucoup de semaines [...] C'est super important de bien planifier et non pas improviser comme ça semble l'être », a commenté la critique de la deuxième opposition en matière de transports, Ruba Ghazal, qui ne comprend pas pourquoi la fermeture de la station Côte-Vertu n'a pas été évoquée et qu'on n'ait pas tout de suite présenté la solution.

« Ce qui a été présenté jeudi est inconcevable, critique le maire de Deux-Montagnes, Denis Martin. C'est le même plan qu'on nous avait soumis il y a 18 mois. »

M. Martin se veut rassurant pour sa population et indique qu'il milite toujours pour des navettes directes en autobus entre le centre-ville de Montréal et sa municipalité.

Les villes de la MRC de Deux-Montagnes retiennent leurs cotisations à l'ARTM depuis décembre dernier afin de manifester leur mécontentement. Selon un rapport de 2016, environ 14 000 clients grimpent à bord d'un train de la ligne Deux-Montagnes pendant l'heure de pointe du matin.